Przystanek wodny w Arciechowie

Rowerowa pętla wokół Jeziora Zegrzyńskiego

Zachęcamy do odwiedzenia malowniczej Krainy Dolnego Bugu, Narwi i Jeziora Zegrzyńskiego, położonej niespełna 30 kilometrów od Warszawy, Wołomina i Wyszkowa i 20 od Legionowa i Pułtuska. To najatrakcyjniejsze na Mazowszu miejsce rekreacji i sportów wodnych, z renomowanymi hotelami i restauracjami, żeglarskimi marinami oraz zabytkami. Szczególną atrakcją naszej krainy są rowerowe trasy przebiegające wokół Jeziora Zegrzyńskiego, o różnym stopniu trudności, z których każda wymaga przeprawy przez rzekę Bug lub Narew. Pasjonaci rowerowych wędrówek doceniają skrócenie drogi o ponad 50 kilometrów, gdyż przez Bug poza wakacyjnym sezonem można przeprawić się mostem dopiero w Wyszkowie. Organizatorem przepraw rowerowych i autorem wydanej mapy „Rowerowej pętli wokół Jeziora zegrzyńskiego" jest obchodzące w tym roku 25 lat działalności Stowarzyszenie na Rzecz Promocji i Rozwoju Zalewu Zegrzyńskiego, armator obsługujących przeprawę katamaranów ALBATROS. To małe statki motorowe przystosowanych do przewozu 12 pasażerów i rowerów, których małe zanurzenie pozwala swobodnie pływać po płytkich na ogół wodach Bugu. Warto wspomnieć iż realizacja autorskiej koncepcji „domknięcia" rowerowej pętli wokół Jeziora Zegrzyńskiego, opracowania i wydania mapy przez renomowane wydawnictwo kartograficzne EUROPILOT oraz wakacyjnej przeprawy na Bugu i Narwi – była możliwa dzięki współfinansowaniu projektu przez Samorząd Województwa Mazowieckiego oraz merytorycznemu i finansowemu wsparciu władz samorządowych Miasta i Gminy w Serocku oraz Powiatu Wołomińskiego.

Planując wycieczkę rowerową zachęcamy nie tylko do korzystania z lokalizacji Google lecz do odwiedzenia stron IT Jeziora Zegrzyńskiego www.jeziorozegrzynskie.info lub zeglugamazowiecka.pl oraz położonych nad brzegami gmin: serock.pl, nieporęt.pl, radzymin.pl, gdzie można znaleźć wiele interesujących informacji o historii, zabytkach i przyrodniczych atrakcjach i planowanych lokalnie imprezach oraz wartych odwiedzenia renomowanych restauracji i położonych nad wodą tawern i smażalni ryb.

Zegrze Płd. - Port Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego

Kilka słów o Jeziorze Zegrzyńskim i okolicy

Decyzję o budowie zapobiegającej powodziom tamy ziemnej w Dębem, podjęto po zalaniu w 1958 roku przez wody Narwi i Bugu terenów i miejscowości wzdłuż obu rzek. Stopień piętrzący w Dębem (jaz, elektrownię i zaporę ziemną) wybudowano w latach 1958–1963 na 21. kilometrze od ujścia Narwi do Wisły. Cofka na Narwi sięga do Pułtuska, a na Bugu do Barcic-Ślężan. W 1986 roku nad jeziorem w Wieliszewie oddano Zakład Wodociągu Północnego z zabezpieczeniem powierzchniowego ujęcia wody przed zanieczyszczeniami i oczyszczalnią ścieków w Orzechowie. Wodociąg pokrywa około 30% zapotrzebowania Warszawy.

Ciekawostką Jeziora Zegrzyńskim są mosty na Narwi. W średniowieczu w Zegrzu znajdował się rozległy bród z letnimi, drewnianymi przeprawami mostowymi. Szlak handlowy z czasów kazimierzowskich, przez Warszawę, Serock i Pułtusk do Szczytna, w 1353 roku nazywano „starą drogą wojenną". W XVII wieku w okolicach Zegrza przerzucono przez Narew most drewniany, który rozebrano po upadku Powstania Listopadowego. Nowa przeprawa spłonęła na początku lat 90. XIX wieku, w 1894 roku oddano do użytku drewniany most „łyżwowy", a w 1897 roku most stalowy. Mosty przetrwały do zajęcia Twierdzy Zegrze przez wojska pruskie 1915 roku, gdy wysadziło je wycofujące się wojsko carskie. Na zachowanych filarach Niemcy postawili most kratownicowy z kolejką wąskotorową, który przetrwał do 1932 roku. W 1936 roku zbudowano most stalowy, który po zniszczeniu w czasie II wojny światowej odbudowano w 1948 roku. Gdy stał się zbyt wąski dla nasilającego się ruchu, w latach 2001–2003 wybudowano nowy, którego jedynym mankamentem jest zbyt mała wysokość – utrudniająca swobodne żeglowania.

Jezioro Zegrzyńskie dynamicznie się rozwija, gminy powiatu legionowskiego w szybkim tempie się industrializują. Powstają nowe osiedla, zespoły domków jednorodzinnych, rozwija się infrastruktura usługowa, turystyczna, handlowa i gastronomiczna. Stale poprawia się sieć komunikacyjna, modernizowane są drogi, uruchomione są nowe linie autobusowe i połączenia SKM z Warszawy do Nieporętu i Zegrza Południowego oraz połącznie Kanałem Królewskim z Wisłą umożliwiające żeglugę pasażerską, usprawniane turystyczne linie wodne po jeziorze oraz połączenia z Wisłą i Warszawą.

Nad Jezioro Zegrzyńskie przyjeżdża coraz więcej turystów, wielu warszawiaków przeprowadza się nad zalew na stałe lub kupuje działki rekreacyjne. W okolicy przybywa mieszkańców, intensywny ruch turystyczny daje zatrudnienie i zwiększa przychody gmin. Mieszkańcy pracują w hotelach, punktach handlowych, portach, placówkach obsługujących ruch turystyczny, prowadzą agroturystykę, wytwarzają produkty rzemieślnicze i rolne.

Na bogatą bazę turystyczną składają się: ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe, centra konferencyjno-rekreacyjne, hotele, pensjonaty, kwatery prywatne i agroturystyczne, porty i stanice wodne, plaże oraz obiekty usługowe. Uzupełnieniem są lokale gastronomiczne, restauracje, karczmy i bary, w tym oferujące dania regionalne i z ryb słodkowodnych.

Ofertę Jeziora Zegrzyńskiego oraz Bugu i Narwi uzupełniają rejsy pasażerskimi łodziami turystycznymi. Na pokład można wejść na przykład przy Dzikiej Plaży w Nieporęcie i plaży miejskiej w Serocku. Takie rejsy zapewniają przyjemny relaks i wypoczynek na łonie natury oraz niezapomniane widoki. Można popłynąć na dłuższą wyprawę statkiem Zefir z warszawskiego Żerania (przystanek przy Kanale królewskim przy ul. Płochocińskiej obok stacji Warszawa-Żerań). Latem u ujścia Bugu do Narwi można przeprawić się z Serocka do Arciechowa i Cupla katamaranem ALBATROS 1, z Popowa do Kuligowa nad Bugiem katamaranem OBSERWATOR oraz statkiem ALICJA lub katamaranem ALBATROS 2 z Zegrza do Nieporętu. Nad zalewem działa wiele portów, przystani, stanic wodnych i wędkarskich, są też liczne miejsca do cumowania. Niemal wszystkie porty poza cumowaniem oferują również przechowywanie łodzi, prace remontowe i renowacyjne, a nieliczne możliwość wypożyczenia łodzi motorowej lub żaglowej. Planując imprezę rodzinną zachęcamy do skorzystania z oferty armatorów statków ALBATROS i JAGODOWY RYŚ (www.zeglugapasażerska.pl) organizujących niezapomniane rejsy po Narwi i Jeziorze Zegrzyńskim, połączone z degustacją smażonych, lokalnych ryb oraz żeglarskimi opowieściami kapitanów statku.

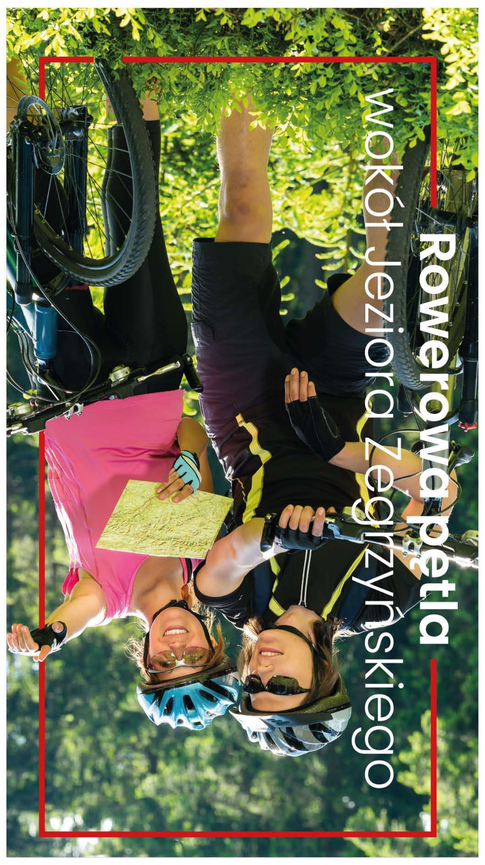
Wokół Jeziora Zegrzyńskiego utworzono kilka rezerwatów przyrody: „Zegrze", „Jadwisin", „Wąwóz Szaniawskiego", „Łęgi Czarnej Strugi", „Wieliszewskie Łęgi" oraz obręb chroniony „Kępa Kikolska". W Rezerwacie „Zegrze" rośnie 100.-200.-letni starodrzewdawnej Puszczy Serockiej. Rezerwat „Jadwisin" to dawny park otaczający pałac Radziwiłłów. Z kolei „Wąwóz Szaniawskiego" ma urozmaiconą rzeźbę terenu związaną z działalnością erozyjną Narwi i wód do niej spływających. Znaczną jego część porasta zboczowy las grądowy. Rezerwat „Łęgi Czarnej Strugi" nazwę zawdzięcza przepływającej rzeczce Czarna Struga. Występuje tam naturalny łęg wiązowo-jesionowy.

Jezioro jest też rajem dla wędkarzy. Latem pojawiają się tu ławice leszczy, płoci, okoni i sandaczy. Wytrawni wędkarze mogą złowić spore karpie, szczupaki, klenie, liny i największe w jeziorze sumy. Do najpospolitszych ryb należą żerujące gromadnie leszcze. Nad jeziorem działają: Ośrodek Rybacki w Wierzbicy, przystań wędkarską w Serocku oraz w Zegrzu przystań i stanica wędkarską. Wędkarzy zaprasza również Łowisko Specjalne Okoń w Janówku.

Trasy rowerowe

Wokół Jeziora Zegrzyńskiego jest rozbudowana sieć atrakcyjnych turystycznych szlaków rowerowych (ponad 500 km), dostępnych dla rowerzystów i wędrowców. W gminie Serock wytyczono cztery trasy rowerowe (ponad 70 km – trasy żółta, czerwona, niebieska i czarna), w gminie Nieporęt (ponad 90 km – trasy niebieska Liwecka i czerwona Narwiańska oraz szlaki żółty Nieporęcki i zielony Południowy, najdłuższy w okolicy szlak rowerowy), w gminie Wieliszew (ponad 70 km) – sieć tras EuroVelo.

Zaznaczone na mapie, wybrane szlaki przyrodniczo-krajoznawcze prowadzą rowerzystów, ale również piechurów, do atrakcyjnych przyrodniczo i historycznie zakątków osadzonych w pięknym krajobrazie okolic Jeziora Zegrzyńskiego. Wokół jeziora i wzdłuż Narwi znajdują się liczne ośrodki wypoczynkowe i hotele, na przykład w Serocku, Zegrzu, Nieporęcie i Białobrzegach oraz porty jachtowe w Nieporęcie, Ryni i Jadwisinie, poza tym plaże i mola w Nieporęcie i Serocku. W pobliżu rowerowych tras nie brakuje wypożyczalni rowerów i sprzętu wodnego oraz barów i restauracji, co znacznie uatrakcyjnia wycieczki oraz ułatwia uprawianie aktywnej turystyki (nie tylko rowerowej). Z Warszawy nad Jezioro Zegrzyńskie można dojechać koleją SKM z warszawskiego Dworca Gdańskiego do Nieporętu lub Zegrza Południowego, miejskim autobusem z Warszawy i Legionowa lub własnym samochodem, rowerem, a w letnie weekendy także dopłynąć do Serocka tramwajem wodnym „Zefir". Szczególną atrakcją i ułatwieniem dla turystów w poruszaniu się po rowerowej pętli Jeziora Zegrzyńskiego, są przeprawy małymi statkami pasażerskimi u ujścia Bugu do Narwi z Serocka do Arciechowa (katamaran Albatros 1), na Bugu z Kuligowa do Popowa (katamaran OBSERWATOR) oraz na Jeziorze Zegrzyńskim z Zegrza do Nieporętu (katamaran ALBATROS 2 lub statek ALICJA). Warto wiedzieć, iż wspomniane statki pełnią rolę Mobilnych Punktów Informacji Turystycznej, można na nich otrzymać bezpłatne mapy i przewodniki, a marynarze doradzą co warto w okolicy zwiedzić, gdzie wynająć kajak lub żaglówkę oraz gdzie można tanio i smacznie zjeść.



Katamaran Albatros na Bugu

1 TRASA RADZYMIN
(szlak żółty)

START i META: Park Miejski w Radzyminie (GPS: 52.41721, 21.18221)
DŁUGOŚĆ: 45 km z dwiema przeprawami katamaranem
PRZEBIEG TRASY: Radzymin (Park Miejski) – Mokre – Łosie – Górki Radzymińskie – Nowe Załubice – Kuligów (skansen) – Kuligów (rozlewisko nad Bugiem) – Kuligów (plaża) – Opole – Arciechów (przystań) – Katamaran Albatros – Cupel (przystań) – Łacha – Wierzbica – Serock (Plaża Miejska) – Katamaran Albatros – Arciechów (przystań) – Arciechów – Myszyniec – Wolica – Borki – Łąki – Radzymin (Park Miejski)

Jest to trasa o łatwym profilu ukształtowania terenu, a zarazem różnorodnej nawierzchni i zmiennym krajobrazie. Szlak podzielony jest na trzy odcinki rowerowe z dwiema przeprawami rzecznymi, Arciechów–Cupel na Bugu oraz Serock–Arciechów na Narwi. Rowerową podróż zaczynamy w Parku Miejskim przy pomniku Tadeusza Kościuszki w Radzyminie. Kierując się na północny wschód jedziemy ulicą Polskiej Organizacji Wojskowej, by po 1600 metrach skręcić w lewo na Kuligów. Następnie asfaltową drogą mijamy miejscowość Mokre i Łosie, gdzie przy urokliwej kapliczce zjeżdżamy na szutrową drogę. Szlak prowadzi nas przez Górki Radzymińskie oraz malownicze lasy Nadleśnictwa Drewnica. Kolejnym punktem na trasie jest Kuligów, malownicza wieś ulokowana nad rzecznym rozlewiskiem Bugu ze skansenem, który jest parkiem kultury ludowej pochodzącym z przełomu XIX i XX wieku. Samo miejsce, dzięki swojej autentyczności, jest wyjątkową podróżą w przeszłość. Dopełnieniem obrazu polskiej wsi jest rozlewisko i łąki nad Bugiem, oddalone o niespełna 500 metrów na północ. W okresie letnim z Kuligowa można przeprawić się na drugą stronę Bugu do Popowa katamaranem OBSERWATOR, korzystając dalej z malowniczej, pomarańczowej trasy rowerowej wiodącej wzdłuż brzegu do przystanku katamarany ALBATROS 1 - we wsi Cupel. Jadąc dalej na południowy zachód wzdłuż Bugu, mijamy dziką plażę oraz w okresie letnim miejsce cumowania serockiego katamaranu. Dalsza część szlaku to urozmaicona nawierzchnia z trudniejszymi piaszczystymi odcinkami. Metą pierwszej części trasy jest przystań w Arciechowie. Katamaranem Albatros płyniemy dalej na drugą stronę Bugu do przystani na Cuplu.

Tutaj zaczyna się drugi odcinek szlaku rowerowego, którym ulicą Arciechowską dojedziemy do malowniczych łąk, gdzie możemy natknąć się na bociany, czaple czy majestatyczne i rzadko spotykane żurawie. Kolejnym ciekawym, a zarazem mrocznym miejscem na trasie są mokradła i bagna, w których zadomowiły się bobry. Następnie dojeżdżamy do miejscowości Łacha i ścieżką rowerową pokonujemy most na Narwi imienia „Obrońców Ziemi Serockiej 1920 roku". Jadąc dalej do serockiego mola, możemy dojechać prawobrzeżną trasą przy Narwi lub asfaltową ścieżką rowerową. Na Plaży Miejskiej w Serocku kończy się drugi odcinek rowerowego szlaku, gdzie możemy chwilę odsapnąć, posilić się i skorzystać z sanitariatów. Nawet jeżeli planujemy krótki pobyt w Serocku, warto przyjechać tu na dłużej, zwiedzić jedno z najstarszych na Mazowszu miast, skosztować wyśmienitych smażonych okonków lub sandaczy w nadwodnej tawerniu „U Masełka" lub smakołyków włoskiej kuchni w położonych przy serockiej plaży pizzerni. Z serockiego mola zostaniemy przetransportowani Katamaranem Albatros na drugą stronę Narwi do przystani w Arciechowie, gdzie rozpocznie się ostatni etap szlaku rowerowego. Pierwszą jego część pokonamy spokojnymi, wiejskimi drogami poprzez Arciechów, Myszyniec i Wolicę, gdzie kierujemy się na most nad rzeką Rządzą. Po przejechaniu kolejnych 600 metrów skręcamy w lewo i wjeżdżamy do miejscowości Borki, a następnie po kilkudziesięciu metrach w prawo na gruntową, leśną ścieżkę. Dalsza część szlaku prowadzi przez mieszane lasy Uroczyska Białobrzegi drogami o zróżnicowanej nawierzchni. Kierując się na południowy wschód dojeżdżamy do miejscowości Łąki, a następnie szeroką i bezpieczną ścieżką rowerową jedziemy bezpośrednio do Radzymina, gdzie kończy się nasza podróż.

skansen w Kuligowie

Panorama Serocka

2 TRASA SEROCK
(szlak pomarańczowy)

START: Plaża Miejska w Serocku (GPS: 52.51552, 21.0767)
META: Cupel – przystań katamaranu (GPS: 52.51289, 21.08573)
DŁUGOŚĆ: 20 km z jedną przeprawą katamaranem przez rzekę Narew
PRZEBIEG TRASY: Serock (Plaża Miejska) – Wierzbica (Cicha Zatoka) – Łacha – Tusin – Popowo Letnisko – Popowo Parcele – Kania Polska – Cupel (przystań) – Katamaran Albatros – Serock (Plaża Miejska)

To trasa o łatwym profilu ukształtowania terenu, którą bez większych trudności możemy pokonać z młodszymi członkami rodziny. Szlak zaczynamy na serockiej plaży, skąd nadnarwiańską ścieżką kierujemy się na północ i docieramy do ośrodka rybackiego Cicha Zatoka (można wypożyczyć wędkarską łódź) z taverną serwującą nie tylko rybne smakołyki. Następnie ścieżką rowerową pokonujemy most na Narwi imienia „Obrońców Ziemi Serockiej 1920 roku", które nadano mu w 100. rocznicę Bitwy Warszawskiej. Kolejnym punktem jest miejscowość Łacha, przez którą możemy przejechać wyznaczonym śladem lub równolegle lewobrzeżnym wałem Narwi. Kierując się na północ dojeżdżamy do Tusina, gdzie usytuowany jest padok stadniny koni. Dalsza część szlaku to różnorodna nawierzchnia przez lasy Puszczy Białej, gdzie możemy natknąć się na sarny, zające, a nawet łosie. Poprzez Popowo Letnisko docieramy do rzeki Bug, gdzie przy sprzyjających stanach wody w okresie letnim dopływa jeden z serockich katamaranów, którym można przeprawić się razem z rowerami do Kuligowa. Jadąc prawobrzeżnym wałem Bugu kierujemy się na zachód i mijając Kanię Polską docieramy do miejscowości Cupel. W niej możemy wybrać proponowaną, asfaltowa drogę lub alternatywnie poruszać się wałem i podziwiać uroki Bugu, który zaprowadzi nas do ujścia rzeki do Narwi oraz przeprawy wodnej. Katamaranem Albatros zostaniemy bezpiecznie przetransportowani na molo przy Plaży Miejskiej w Serocku.

3 TRASA WIELISZEW
(szlak brązowy)

START i META: PKP WIELISZEW (GPS: 52.42891, 20.97581)
DŁUGOŚĆ: 36 km z jedną przeprawą katamaranem przez Narew
PRZEBIEG TRASY: PKP Wieliszew – Wieliszew (ul. Modlińska) – Zegrze – Jadwisin – Serock (Plaża Miejska) – Katamaran Albatros – Arciechów (przystań) – Rynia – Białobrzegi – Nieporęt – Michałów Reginów – PKP Wieliszew

Jest to trasa o średniej trudności, na której przeplatają się różne rodzaje nawierzchni oraz zmienne krajobrazy. Po przejechaniu 2 kilometrów dojeżdżamy do Jeziora Kwietniówka, które powstało w zagłębieniach po wyrobiskach torfu dla dawnego folwarku w Wieliszewie. Jadąc dalej napotykamy na malownicze łąki pełne dzikiego ptactwa, a trasa z polnej przechodzi w ścieżkę rowerową, która wiedzie do Zegrza Południowego położonego przy Jeziorze Zegrzyńskim. Kierując się na północ wzdłuż jeziora, przejeżdżamy przez most w Zegrzu i ścieżką rowerową udajemy się do Jadwisina, gdzie docieramy do rezerwatu „Wąwóz Szaniawskiego". Zjeżdżając wąwozem w kierunku Narwi, można zboczyć ze szlaku i odwiedzić ruiny dworku, w którym urodził się pisarz, dramaturg i felietonista Jerzy Szaniawski. Dalsza część szlaku prowadzi wzdłuż Narwi malowniczą ścieżką edukacyjną, na której znajdziemy wiele ciekawych tablic przyrodniczych oraz miejsc postoju i chwilowego wytchnienia. Wyznaczoną ścieżką docieramy do Serocka, jednego z najstarszych miast na Mazowszu o ponad 600-letniej historii. Kierując się na północ przejeżdżamy pieszo-rowerowym bulwarem, z którego możemy podziwiać rozległe ujście Bugu do Narwi,i docieramy do mola przy Plaży Miejskiej. Stamtąd Katamaranem Albatros zostaniemy wraz z rowerami przeprawieni na drugą stronę rzeki do przystani w Arciechowie. Dalszy szlak rowerowy prowadzi lewobrzeżnym wałem Narwi aż do Ryni, gdzie przechodzi w asfaltową ścieżkę rowerową. Trasą tą dotrzemy do Białobrzegów i zmieniając drogę na polną, a następnie leśną, kierujemy się na Nowolipie, gdzie znajduje się historyczny grób nieznanego żołnierza. Jadąc dalej docieramy do kładki pieszo-rowerowej nad Kanałem Żerańskim w Nieporęcie, a następnie do placu Wolności gdzie z kolejnym historycznym miejscem upamiętniającym poległych żołnierzy „Polski Walczącej". Dalsza, a zarazem ostatnia część szlaku prowadzi przez urokliwe Lasy Nieporęckie aż do Michałowa Reginowa i stacji PKP Wieliszew. Od niedawna w Zegrzu Południowym jest stacja PKP skąd można dojechać do Warszawy. Jeżeli jednak chielibyście kontynuować wycieczkę to warto przed mostem na Narwi skręcić w lewo do Zegrza, gdzie przy trakcie spacerowym jest mozliwość przeprawienia się przez jezioro (statki Albatros 2 lub Alicja) do Dzikiej Plaży w Nieporęcie, w pobliżu stacji PKP.

Wakacyjne rejsy statków na Bugu Narwi i Jeziorze Zegrzyńskim

soboty, niedziele i święta

Rowerowa przeprawa na Jeziorze Zegrzyńskim
z Serocku do Arciechowa i z Zegrza do Nieporętu godz. 10–17

Rejsy na Bugu z Kuligowa do Popowa godz. 12–17

Rejsy dofinansowane przez Serock i Powiat Wołomiński

ZALEW ZEGRZYŃSKI · Serock · Powiat Wołomiński · Kraina Dolnego Bugu i Narwi

Planując rejs koniecznie wcześniej zadzwoń do kapitana statku

ALBATROS 609 511 417, 609 511 418 — **OBSERWATOR** 780 410 310
www.jeziorozegrzynskie.info — www.rejsy.mazowsze.pl

Rowerowa przeprawa z Zegrza do Nieporętu oraz wydanie w 2023 roku mapy Jeziora Zegrzyńskiego były realizowane przez Stowarzyszenie na Rzecz Promocji i Rozwoju Zalewu Zegrzyńskiego w ramach projektu współfinansowanego przez Samorząd Województwa Mazowieckiego.

Molo w Serocku

4 TRASA NIEPORĘT
(szlak niebieski)

START i META: NIEPORĘT (RESTAURACJA BARKA PRZY DZIKIEJ PLAŻY) (GPS: 52.43912, 21.02104)
DŁUGOŚĆ: 27 km (wariant 1) lub 39 km (wariant 2) z przeprawami katamaranem
PRZEBIEG TRASY: Nieporęt (restauracja Barka przy Dzikiej Plaży) – ul. Zegrzyńska (droga 631) – most na Kanale Królewskim – Białobrzegi (ul. Wojska Polskiego) – dalej szlakiem brązowym– Rynia (ul. Wczasowa – ul. Spacerowa) – most na Rządzy – Wolica – **dalej do wyboru dwa warianty trasy** (**wariant 1 krótszy lub wariant 2 dłuższy**) – Serock (molo nad Narwią – brzegiem Narwi – Bulwar Nadnarwiański – ul. Rybaki) – ścieżka rowerowa – Zegrzynek – Wąwóz Szaniawskiego – Jadwisin (ul. Ogrodowa, droga szutrowa) – Zegrze (ul. Groszkowskiego – skręt w lewo – ul. Pułku Radio – trakt spacerowy) – przystań w Serocku (przeprawa katamaranem ALBATROS lub statkiem ALICJA) – Nieporęt (restauracja Barka przy Dzikiej Plaży)
Wariant 1: Wolica – wał przeciwpowodziowy przy brzegu Jeziora Zegrzyńskiego – Arciechów (przeprawa katamaranem ALBATROS)
Wariant 2: Wolica – Załubice Stare (ul. Mazowiecka – skręt w lewo w ul. Opolską – ul. Wojska Polskiego) – Kuligów (plażanad Bugiem – przeprawa katamaranem OBSERWATOR) – Popowo Parcele – dalej szlakiem pomarańczowym brzegiem Bugu – Kania Nowa – Cupel – przystań u ujścia Bugu do Narwi (przeprawa katamaranem ALBATROS)

Przez gminy nad Jeziorem Zegrzyńskim przebiegają oznakowane w terenie, turystyczne szlaki PTTK, wzdłuż których wiedzie jedna z czterech przyrodniczych tras rowerowych Krainy Jeziora Zegrzyńskiego, tworzących wielką pętlę wokół Jeziora Zegrzyńskiego. Wybierając ją, mamy przed sobą kilka godzin obcowania z naturą pośród różnorodnego i pięknego krajobrazu.

Trasa jest raczej łatwa, ale o różnorodnej nawierzchni i dość długa. W wersji krótszej szlak obiega cały zalew i jest podzielony na dwa odcinki z dwoma przeprawami katamaranami w Arciechowie lub Kuligowie. W wersji dłuższej poza tym, że okrąża jezioro, po przejechaniu nad rzeką Rządzą skręca na wschód by dotrzeć do Bugu i dalej wzdłuż rzeki wrócić nad jezioro. W tej wersji trasa podzielona jest na trzy odcinki, każdy kończący się przeprawą katamaranem.

Rowerową wycieczkę zaczynamy w restauracji Barka w Nieporęcie położonej przy zagospodarowanej Dzikiej Plaży. Przed wyjazdem możemy tu coś przekąsić, a po powrocie do Nieporęty zarezerwować czas na skorzystanie z plażowych atrakcji na zakończenie rowerowej podróży. Kierując się na południowy wschód jedziemy asfaltową ulicą Zegrzyńską. Powinniśmy zachować wyjątkową ostrożność gdyż jest to droga krajowa nr 631. Po pokonaniu mostu na Kanale Królewskim w Nieporęcie, za stacją benzynową skręcamy w ulicę Wojska Polskiego w Białobrzegach. Tuż za mostem mijamy nowoczesny Kompleks Rekreacyjno-Wypoczynkowy Nieporęt-Pilawa z portem jachtowy, w którym na wodzie kołyszą się białe żaglówki i jachty. Cały czas po lewej stronie zza drzew i zabudowy możemy dostrzec wody jeziora. Należy uważać by nie minąć odchodzącej w lewo, wyłożonej płytami chodnikowymi drogi rowerowej szlaku brązowego, za którymi podążamy w lewo w las, w stronę jeziora. Krótki odcinek jedziemy po płytach, następnie przy bramie wjazdowej skręcamy w drogę gruntową biegnącą wzdłuż płotu. Dalej wzdłuż brzegu jeziora jedziemy w kierunku Ryni. Na wysokości pierwszej napotkanej przystani wyjeżdżamy na asfalt, mijamy kolejne punkty gastronomiczne, hotele, przystanie i plaże, by ulicą Wczasową wjechać w lasy Uroczyska Białobrzegi. Tu nasza trasa skręca na północ w ulicę Spacerową, a między nią i jeziorem widać zielone, zagospodarowane tereny ośrodków wypoczynkowych, domy jednorodzinne i osiedla domków letniskowych. Tak dojeżdżamy do Ryni, prawie do brzegu jeziora. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo w ulicę Główną i jedziemy nią przez miejscowość tuż przy ujściu do jeziora rzeki Rządzy. Teraz już tylko krótki odcinek przez ładną miejscowość, o zabudowie rozproszonej wśród zieleni, doprowadza nas do skrzyżowania. Skręcamy w lewo w ulicę Wczasową wprost na most na Rządzy, za którym w Wolicy szlak rozgałęzia się. Tu musimy zdecydować czy wybieramy jego dłuższy czy krótszy wariant.

W krótszym wariancie (**wariant 1**) w Wolicy kierujemy się w lewo, czyli na zachód w ulicę Mazowiecką. Jadąc wałem przeciwpowodziowym przy brzegu Jeziora Zegrzyńskiego w kierunku Arciechowa, oraz spokojnymi, wiejskimi drogami,mijamy lasy, łąki, wieś Myszyniec i osiedla domków letniskowych. W Wincentowie skręcamy w lewo w ulicę Zegrzyńską i dalej jedziemy wśród

Przystań Wodnik w Nieporęcie

urokliwych, mazowieckich lasów aż do Arciechowa, gdzie na brzegu Narwi, u ujścia do niej Bugu, znajduje się przystań wodna katamaranu ALBATROS, którym wraz z rowerami przeprawimy się na przeciwległy brzeg Narwi do mola w Serocku lub do wsi Cupel u ujścia Bugu do Jeziora Zegrzyńskiego. Przeprawa jest ciekawą atrakcją, gdyż wiedzie nie bezpośrednio na drugi brzeg, ale w górę rzeki podziwiając malowniczo położone na wysokiej skarpie Serock, jedyne miasto portowe Krainy Dolnego Bugu, Narwi i Jeziora Zegrzyńskiego.

Jeśli wybierzemy w Wolicy dłuższy wariant wycieczki (**wariant 2**), musimy po przejechaniu mostu na Rządzy i dotarciu do skrzyżowania w Wolicy, skręcić w prawo, czyli w Załubicach Starych na wschód w ulicę Mazowiecką w kierunku Kuligowa. Pierwszy odcinek prowadzi prosto do Nowych Załubic przez osiedla domków letniskowych i tereny zielone. Jadąc przez wieś należy uważać na znaki, gdyż trzeba skręcić w lewo w ulicę Opolską. Krótki odcinek prowadzi przez pola i łąki na północ. Za sklepem trasa skręca w prawo przez wieś Opole. Po lewej mijamy starorzecze Bugu. Jedziemy dalej, ulica Opolska przechodzi w ulicę Wojska Polskiego już w Kuligowie,położonego nad rzecznym rozlewiskiem. Tu robimy przerwę na odpoczynek i zwiedzanie skansenu wsi mazowieckiej i podlaskiej, z izbą tradycji rybackich oraz warsztatami ginących już zawodów kowala, cieśli i rymarza. To niezwykła podróż w czasie uzupełniona widokami na polską wieś oraz pobliskie rozlewisko i nadbużańskie łąki. Następnie na plaży nad Bugiem czeka nas pierwsza przeprawa katamaranem z Kuligowa w górę Bugu, wśród śródrzecznych łach i wysp, aż do przystani w Popowie Parcele. Po przepłynięciu urokliwym szlakiem wodnym, w Popowie wsiadamy na rowery i jedziemy na zachód czyli w lewo, szlakiem pomarańczowym brzegiem Bugu. Ten długi, prosty odcinek przez wsie Kania Nowa i Cupel prowadzi ulicą Nadbużańską wprost do przystani katamaranu przy plaży na wprost Serocka u ujścia Bugu do Narwi. Po przepłynięciu do mola przy serockiej plaży kończy się dłuższy wariant trasy.

Bez względu na wybrany przez nas wcześniej wariant trasy, w Serocku trzeba zrobić postój, zwiedzić najciekawsze miejsca, odpocząć nad wodą, coś zjeść i skorzystać z sanitariatów. Warto pospacerować po rynku i zajrzeć do kościoła z XVI wiekuwzniesionego z fundacji książąt mazowieckich. Następnie jedziemy dalej brzegiem Narwi bulwaremnadnarwiańskim, potem również wzdłuż wody ulicą Rybaki cały czas na południe w kierunku Zegrza. Po prawej mijamy kolejne ośrodki wypoczynkowe i hotele, aż dojeżdżamy do portu jachtowego w Jadwisinie. Tuż za nim, gruntową ścieżką jedziemy dalej wzdłuż siatki ogradzającej leśny rezerwatu Jadwisin, położony między brzegiem Narwi i drogą krajową nr 61. Niestety z trasy nie widać ukrytego za drzewami Pałacu Radziwiłłów o ciekawej elewacji obłożonej czerwonymi płytkami. Nie jest on również z tej strony dostępny. Za rezerwatem wjeżdżamy do Zegrzynka i na wysokości przystani skręcamy w prawo. Można też zatrzymać się przy przystani i wybrać na spacer do pobliskiego lasu chronionego w rezerwacie Wąwóz Szaniawskiego, w którym ze spalonego dworu Szaniawskich zachowały się jedynie schody. Następnie nasza trasa wiedzie ulicą Szaniawskiego przez las, aż do drewnianego, przydrożnego krzyża. Tu zjeżdżamy w drogę gruntową na południe w kierunku Zegrza i jedziemy wśród pól do ulicy Szkolnej, skręcamy w lewo i jedziemy nią do zakrętu, za którym jest to już ulica Ogrodowa. Znów jedziemy wśród pól, mijamy zabudowę letniskową i jednorodzinną. Na wysokości Ośrodka Geovita w Jadwisinie kończy się droga asfaltowa i dalej jedziemy drogą szutrową Słoneczna Skarpa. Jadąc przez pola, po lewej mijamy ukryte w lesie pozostałości Twierdzy Zegrze, a nieco dalej niewidoczny z trasy Pałac Krasińskich. Tak dojeżdżamy do ulicy Groszkowskiego w Zegrzu i skręcamy w nią w lewą stronę. Jedziemy przez miejscowość do ulicy Pułku Radio prowadzącej w kierunku Jeziora Zegrzyńskiego, dalej traktem spacerowym do przeprawy, z której katamaranem lub statkiem przepływamy przez jezioro na jego przeciwległy brzeg. Z prawej strony oglądamy most łączący Zegrze z Zegrzem Południowym, za którym można spróbować wypatrzeć podpory pozostałe po starym moście. Tak dopływamy do restauracji Barka przy Dzikiej Plaży w Nieporęcie, gdzie kończy się nasza trasa. Tu wreszcie odpoczywamy i korzystamy z dobrodziejstw kąpieliska z piękną, szeroką plażą i pełnym zapleczem sanitarnym. Możemy coś zjeść, pospacerować wśród zieleni lub molem, dzieci pobawią się placu zabaw.

Statek Alicja przy pomoście w Zegrzu

Pałac w Zegrzu

ATRAKCJE W OKOLICY

Radzymin – najważniejszym wydarzeniem w najnowszej historii Radzymina, i niewątpliwie również w historii Polski, jest Bitwa Warszawska z sierpnia 1920 roku będąca kulminacyjnym momentem wojny polsko-sowieckiej, która zadecydowała o losach niepodległej Polski i przyszłości Europy.

Wśród działań zbrojnych w obronie Warszawy, najbardziej zacięte i krwawe były walki pod Radzyminem. Miasto kilkakrotnie przechodziło z rąk do rąk, a w efekcie zagrażająca stolicy nawała bolszewicka została powstrzymana na przedpolach miasta. Rozrzucone po Mazowszu cmentarze i pamiątki Bitwy Warszawskiej 1920 roku przypominają trudną drogę naszego narodu do niepodległości. Tu właśnie poczesne miejsce zajmuje radzymiński Cmentarz Żołnierzy Poległych 1920 roku, na którym znajdują się zbiorowe mogiły żołnierzy polskich poległych w bitwie, mogiła żołnierzy polskich z 1939 roku oraz groby żołnierzy organizacji konspiracyjnych z lat wojny 1939–1944. W cmentarnej kaplicy z obrazem Matki Boskiej Ostrobramskiej są pamiątkowe tablice i urny z ziemią z Katynia oraz z cmentarzy żołnierzy polskich 1920 roku w Grodnie, Nowogródku i Wołkowys